

1 Schmierstofftabelle

Ausgabe: 2022-10

Schmierstoffart

Turbinenöle für Gas- und Dampfgetriebeturbinen nach DIN 51515-1 TDP oder nach DIN 51515-2 TGP

Anforderungen

- FZG \geq 8
- ISO VG 68

 <ul style="list-style-type: none">• Preslia 68	 <ul style="list-style-type: none">• Perfecto XEP 68	 <ul style="list-style-type: none">• GST EP68	 <ul style="list-style-type: none">• RENOLIN ETERNA 68
 <ul style="list-style-type: none">• Turbine Oil MT 68	 <ul style="list-style-type: none">• GulfSea Turbine 68		

Beachten Sie für die Ölauswahl in REINTJES Getrieben:

- Von REINTJES freigegebene Schmierstoffe erfüllen die Betriebsanforderungen und müssen nicht zusätzlich additiviert werden. Eine Zugabe von weiteren Additiven kann möglicherweise schädlich sein.
- Beachten Sie das Sicherheitsdatenblatt des Herstellers für einen sicheren Umgang mit dem Schmierstoff.

Beachten Sie für den Ölwechsel:

- Nehmen Sie erforderliche Getriebespülungen mit dem Betriebsöl vor.
- Im Auslieferungszustand ist das Getriebe innen mit VCI-Konservierungsöl konserviert. Bei der Inbetriebnahme muss das VCI-Konservierungsöl abgelassen werden. Geringe Reste des VCI-Konservierungsöls sind mit dem Betriebsöl mischbar.

ACHTUNG!

- ▶ Die in der Schmierstofftabelle aufgeführten Ölsorten werden von den Ölgesellschaften verantwortlich festgelegt. Die Öle sind für den Gebrauch in Getrieben geeignet und entsprechen der REINTJES Spezifikation. Für die Einhaltung der zu Grunde liegenden Spezifikation des Produkts ist der Mineralölhersteller verantwortlich.
- ▶ REINTJES übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit dieser Angaben sowie aller eintretenden Änderungen.
- ▶ Bei Verwendung anderer Öle ist vor dem Einsatz Rücksprache mit REINTJES zu halten.
- ▶ Für alle Schäden, die durch die Verwendung nicht geeigneter Öle entstehen, übernimmt REINTJES keine Haftung.

REINTJES GmbH
D-31785 Hameln
Telefon: +49 5151 104 0
Fax: +49 5151 104 300
www.reintjes-gears.de